



Együttműködés a gázüzemű járművek fejlesztésében



Az alternatív motorhajtóanyagok közül a magas metántartalmú CNG (sűrített földgáz) és BNG (sűrített biogáz) használatára helyezik a hangsúlyt. Ennek tudható be, hogy az FPT immár 35 ezer gázüzemű, környezetbarát motort gyártott járművekben történő felhasználásra.

Több Iveco kamion és busz üzemel már gázmotoros erőforrással, illetve 2019-ben lett az „Év traktora” a fenntartható üzemű kategóriában a New Holland Methane Power traktor, és emellett bemutatták a Case új fejlesztésű Tetra 230 LE-s gázmotoros homlokrakodóját is.

A múlt évben a gázüzemű kamionok fejlesztésére kötött megállapodást a CNHi és az amerikai Nikola startup vállalkozás, a megbízás értéke 250 millió dollár. A Nikola a Bosch bevonásával új technológiákat fejleszt a gázmotoros hajtásokhoz, illetve metánból előállított, hidrogénnel hajtott, új tüzelőanyag-cellás erőforrásokat fejleszt a CNHi részére, valamint új akkutechnológiák kimunkálásában vesz részt. Ezeket az eredményeket a konszern a traktorgyártásban is hasznosítani kívánja.

Szerző: Magyar Mezőgazdaság

Közzététel ideje: 2020. 01. 14., kedd, 14:00

A forrás webcíme: <https://magyarmezogazdasag.hu/2020/01/14/egyuttmukodes-gazuzemu-jarmuvek-fejleszteseben>